

Jaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	J.C. Verhoeff
Opgesteld op	07-03-2022
Beoordeeld door	W. de Vogel
Autorisatiedatum	07-03-2022

Paraaf:

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2	BELEID.....	3
1.3	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
3.1	CO2 FOOTPRINT	5
3.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.3	EMISSIONFACTOREN.....	8
3.4	ONZEKERHEDEN	8
3.5	VERIFICATIE.....	8
3.6	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
3.7	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	9
3.8	VERDELING EMISSION.....	9
3.9	AMBITIENIVEAU.....	10
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
4.1	DOELSTELLINGEN.....	12
4.2	MAATREGELEN.....	12
4.3	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	12
5	INITIATIEF.....	13
5.1	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	13
5.2	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	14
5.3	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	14
5.4	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	14
5.5	VOORTGANG INITIATIEF	14
6	BIJLAGE 1: OVERZICHT MAATREGELEN	15

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

Het verslag heeft betrekking op alle werkmaatschappijen die onder VSVK Beheer vallen. Daar waarin het verslag gesproken wordt over VSVK worden tevens alle hieronder vallende werkmaatschappijen bedoeld.

1.1 Beschrijving van de organisatie

VSVK beheer bestaat uit de volgende werkmaatschappijen: VSVK Pijnacker, VSVK Rilland, VSVK Onderhoud en VSVK Verhuur. Met vestigingen in Pijnacker en Rilland is de organisatie actief als onderaannemer op infrastructurele projecten. Van het plaatsen van wegafzettingen tot realisatie van complete projecten, zoals bewegwijzering, openbare verlichting en het plaatsen van verkeersregelinstallaties in nauwe samenwerking met onze opdrachtgever.

Verder verhuurd en verkoopt de organisatie via VSVK Verhuur een groot aantal hoogwerkers.

1.2 Beleid

Het beleid is opgenomen in het VCA-handboek en op te vragen voor externe belanghebbenden bij de CO₂-verantwoordelijke.

1.3 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Wijnand de Vogel.

2.2 Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft de periode 2021, 2020 en referentiejaar 2019.

2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van VSVK beheer.



De scope heeft betrekking op de volgende twee bedrijfslocaties:

- VSVK Rilland: De Poort 69, 4411 PB Rilland
- VSVK Pijnacker/ Onderhoud/ Verhuur: Schouwweg 4, 2642 AK Pijnacker

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van VSVK zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*) en 2020.

3.1 CO2 footprint

3.1.1 Footprint 2019 (referentiejaar)

	Verbruik VSVK Pijnacker/ Verhuur	Verbruik VSVK Rilland*	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker/ Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
Scope 1							
Gas (in m3)	9.497	1.985	1,884	17.892	3.740	21.632	1,6%
Diesel (in liters)	282.096	114.548	3,309	933.456	379.039	1.312.495	94,2%
Benzine (in liters)	1.000	836	2,884	2.884	2.411	5.295	0,4%
Ad Blue (in liters)	3.500	1.870	2,15	7.525	4.021	11.546	0,8%
Subtotaal scope 1				961.757	389.211	1.350.968	96,9%
Scope 2							
Elektriciteit (in kWh)	62.185	14.437	0,556	34.575	8.027	42.602	3,1%
Subtotaal scope 2						42.602	3,1%
Totaal CO-2 uitstoot						1.393.569	

Tabel 1

* Het verbruik van gas en elektriciteit is gebaseerd op de jaarrekening die loopt van 01-09-2018 t/m 31-08-2019.

3.1.2 Footprint 2020

	Verbruik VSVK Pijnacker/ Verhuur	Verbruik VSVK Rilland**	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker/ Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
Scope 1							
Gas (in m3)	9.497	2.232	1,884	17.892	4.205	22.097	1,5%
Diesel (in liters)	292.259	138.428	3,262	953.349	451.552	1.404.901	94,8%
Benzine (in liters)	2.398	1.349	2,784	6.676	3.756	10.432	0,7%
Subtotaal scope 1				977.917	459.513	1.437.430	96,9%
Scope 2							
Elektriciteit (in kWh)	62.185	19.228	0,556	34.575	10.691	45.266	3,1%
Subtotaal scope 2						45.266	3,1%
Totaal CO-2 uitstoot						1.482.696	

* Het verbruik van VSKV Pijnacker/ Verhuur is deels onbekend vanwege het huren van een tijdelijk onderkomen. Om die reden is het verbruik van 2019 aangehouden.

** Het verbruik gas en elektriciteit bij VSVK Rilland is gebaseerd op de periode 01-09-2019 t/m 31-08-2020.

3.1.3 Footprint 2021

	Verbruik VSVK Pijnacker/Verhuur	Verbruik VSVK Rilland*	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker/ Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
Scope 1							
Gas (in m3)	0	2.394	1,884	0	4.510	4.510	0,3%
Diesel (in liters)	205.789	139.722	3,262	671.284	455.773	1.127.057	77,0%
Benzine (in liters)	2.981	1.472	2,784	8.299	4.098	12.397	0,8%
HVO 40	4.903	0	2,083	10.212	0	10.212	0,7%
HVO 7	90.075	0	3,056	275.237	0	275.237	18,8%

Subtotaal scope 1		965.032	464.382	1.429.413	97,7%		
Scope 2							
Elektriciteit (in kWh)	35.809	24.582	0,556	19.910	13.668	33.577	2,3%
Subtotaal scope 2						33.577	2,3%
Totaal CO-2 uitstoot						1.462.990	

3.1.4 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij VSVK in 2021.

3.1.5 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij VSVK in 2021.

3.1.6 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.7 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen VSVK zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.8 Toekomst

Dit verslag is opgesteld op basis van de verbruiken over 2021. Begin van dit jaar is VSVK verhuisd naar de nieuwe locatie in Pijnacker (zie adres in paragraaf Boundry). Deze locatie is nieuwgebouwd en voldoet aan alle laatste regelgeving waardoor de verwachting is dat de verbruiken sterk zullen dalen in 2021.

3.1.9 Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.10 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Las-gassen circa 60 liter.

3.1.11 Compensatie

In 2021 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor VSVK op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van VSVK over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt die gelden per 23-01-2021. Deze zijn gecontroleerd op 07-03-2022. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4 Onzekerheden

VSVK Pijnacker/ Verhuur heeft in 2020 een tijdelijk onderkomen gehuurd. Van deze partij is een eindafrekening ontvangen met enkel een gasverbruik. De overige verbruikscijfers zijn niet beken. Dit geeft een vertekend beeld t.o.v. 2019.

3.5 Verificatie

De emissie-inventaris van VSVK is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle.

3.6 Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8 Verdeling emissie

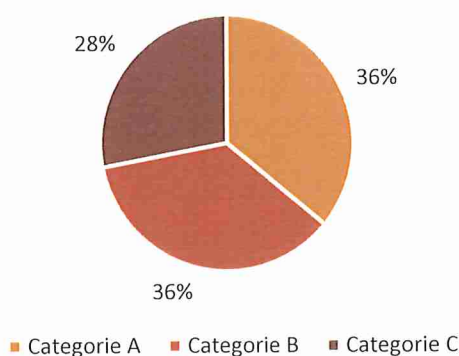
Kantoor						
Elektriciteit	35.809	24.582	0,556	19.910	13.668	33.577
Gas	0	2.394	1,884	0	4.510	4.510
					38.088	3%
Projecten						
Diesel	205.789	139.722	3,262	671.284	455.773	1.127.057
Benzine	2.981	1.472	2,784	8.299	4.098	12.397
HVO 40	4.903	0	2,083	10.212	0	10.212
HVO 7	90.075	0	3,056	275.237	0	275.237
					1.424.903	97%

VSVK valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9 Ambitieniveau

Het ambitieniveau van VSVK is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met een groot deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en C ofwel standaard en ambitieus waardoor geconcludeerd kan worden dat VSVK vooruitstrevend is in vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat VSVK op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls

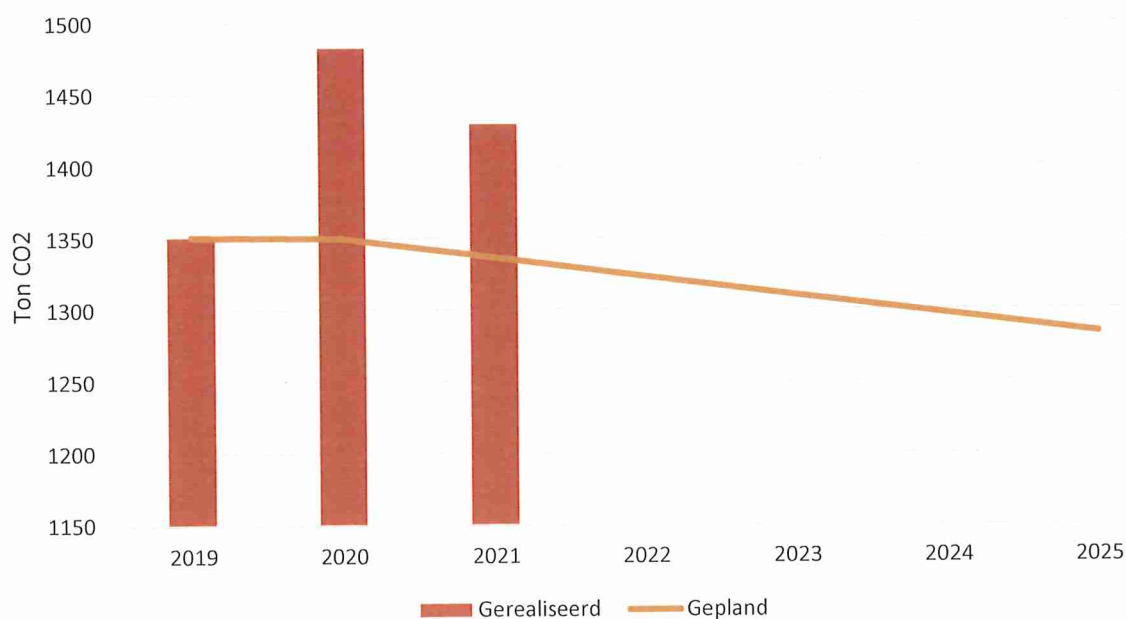
Geplande en geïmplementeerde maatregelen per categorie 2022



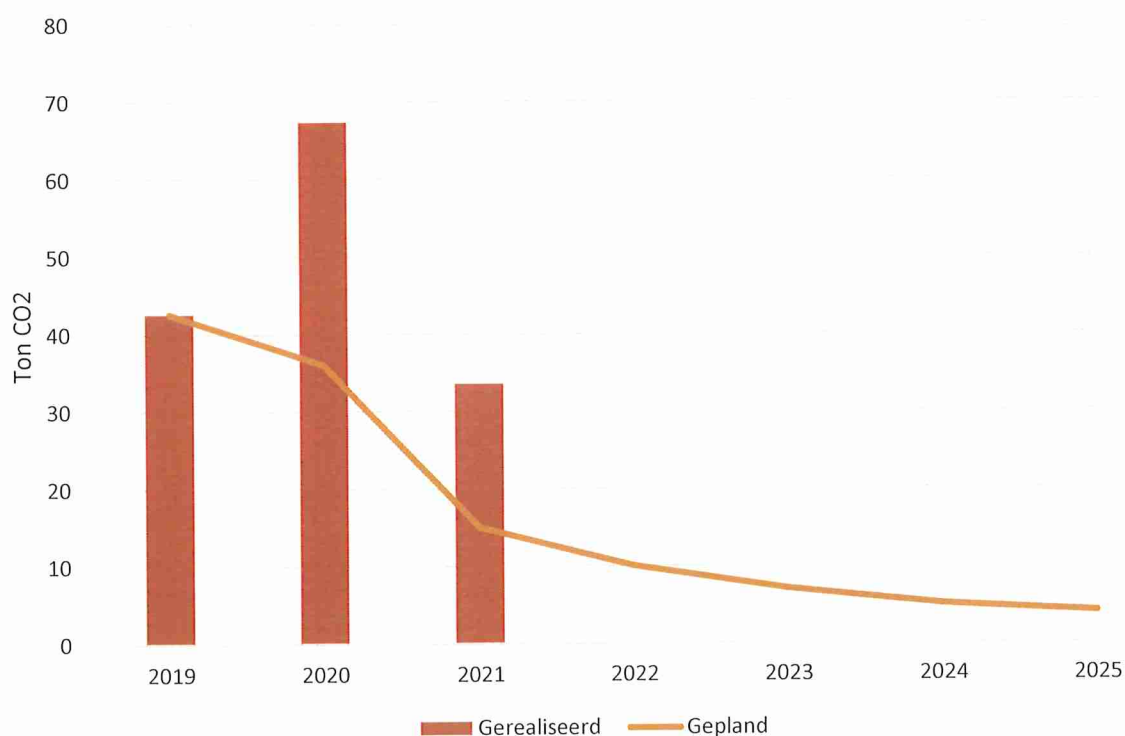
4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en met goedkeuring van het management.

Voortgang scope 1



Voortgang scope 2



De bovenstaande grafieken tonen het absolute verbruik over 2021 ten opzichte van de doelstelling. Een aantal zaken vallen daarbij op: de uitstoot in scope 1 is ten opzichte van 2020 gedaald. Dit is te verklaren door het aanzienlijke percentage HVO 7% dat is toegepast. Verder valt op dat het elektraverbruik tegen de planning is verder is gestegen. Door de toepassing van zonnepanelen was de verwachting dat het eigen verbruik grotendeels zelf zou worden opgewekt. Doordat de zonnepanelen die bij de bouw van het nieuwe pand zijn geplaatst niet (correct) zijn aangesloten is er in het eerste half jaar en een gedeelte van het tweede half jaar geen stroom opgewekt / terug geleverd. De reductie in

uitstoot ten opzichte van 2020 lijkt ook echt een reductie als we deze afzetten tegen omzet en gereden kilometers en draaiuren. Ook hiervan geldt dat dit verklaard kan worden door de toepassing van HVO en de zonnepanelen. De reductie in scope 1 ten gerelateerd aan kilometers en draaiuren betreft al circa 9%.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Uitstoot per 1 mln €	111	119	107				
Uitstoot per FTE	28	30					
Uitstoot per kilometers en draaiuren		0,68	0,59				

4.1 Doelstellingen

VSVK wil in 2025 7,5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019



Scope 1: VSVK wil in 2025 5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.



Scope 2: VSVK wil in 2025 90% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.

4.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst (zie bijlage 1).

4.3 Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Installatie van LED-verlichting op locatie Rilland;
- Op peil houden van de bandenspanning van onze vloot door regelmatig onderhoud;
- Realisatie nieuwbouw kantoor met A+++++ label;
- Inzet HVO 7% en 40%

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. VSVK levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'
- Nederland CO₂-neutraal
- Sectorinitiatief 'Nederland CO₂-neutraal'
 Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod variëren en er kan ingeschreven worden op verschillende thema's. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft hun CO₂-reductie. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.2 Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Nederland CO2 Neutraal'.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen.

5.3 Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen. In 2019 is er niet deelgenomen aan workshops

5.4 Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Twee keer per jaar deelname aan een interactieve workshop.
- Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de werkgroepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €1500,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Wijnand de Vogel vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

5.5 Voortgang initiatief

In november 2020 heeft W. de Vogel een eerste bijeenkomst bijgewoond en dit zal in het voorjaar van 2021 opnieuw plaatsvinden. De bijeenkomsten vinden momenteel nog digitaal plaats. Om te kunnen spreken van actieve deelname worden deelnemers gevraagd input aan te leveren via het forum.

Dit is door W. de Vogel aangeleverd binnen de werkgroep waarvoor is ingeschreven.

6 Bijlage 1: overzicht maatregelen

Scope	Subdoelstelling	Verantwoordelijk	Maatregel	Verwachte / berekende reductie	Planning gereed
Scope 1	Inzicht in verbruik per kilometer (efficiency).	Wijnand de Vogel	Kilometerstanden opnemen elk halfjaar.	-	Continu
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Wijnand de Vogel	Bandenspanning elk kwartaal controleren.	0,5%	Continu
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Wijnand de Vogel	Toolbox HNR geven.	0,5%	Jaarlijks
Scope 1	Verbeteren bewustzijn	Wijnand de Vogel	Elk halfjaar communiceren verbruiksgegevens	1%	Elk half jaar
Scope 1	Onderzoeken alternatieve brandstoffen	Wijnand de Vogel	Onderzoeken gebruik elektrische auto's, HVO-blends	0-5%	12-2023
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Wijnand de Vogel	Opstellen vervangingsbeleid	2%	12-2022
Scope 1	Inzicht in verbruik kantoren	Wijnand de Vogel	Aanvragen energielabel kantoren	-	12-2021
Scope 2	Gebruik van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen	Wijnand de Vogel	Installeren zonnepanelen	55 ton CO2 (3 % totaal)	12-2021