



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

RESULTATEN

1^{STE} HELFT 2021

 **VSVK**

Pijnacker, 7 september 2021

Beste collega's,

Zoals jullie inmiddels zijn we al enige tijd bezig met het opzetten van een systeem om onze CO2-uitstoot in kaart te brengen en te reduceren. Via deze brief willen wij jullie informeren over onze CO2 uitstoot voor het jaar 2019,2020 en de 1^{ste} helft van 2021

Wat is het doel ook alweer?

VSVK wil in 2025 7,5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019



Scope 1: VSVK wil in 2025 5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.



Scope 2: VSVK wil in 2025 90% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.

Omdat de samenstelling van de organisatie dynamisch is meten we het doel aan verschillende parameters zoals: omzet, gereden kilometers, draaiuren en FTE. Een absolute stijging kan dan toch een positief eindresultaat hebben.

	Verbruik VSVK Pijnacker/Verhuur	Verbruik VSVK Rilland*	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker/ Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
Scope 1							
Gas (in m3)	0	1.640	1,884	0	3.090	3.090	0,4%
Diesel (in liters)	134.326	69.449	3,262	438.171	226.543	664.714	95,0%
Benzine (in liters)	1.544	320	2,784	4.298	891	5.189	0,7%
HVO 40	4.903	0	2,083	10.212	0	10.212	1,5%
HVO 7	0	0	3,056	0	0	0	0,0%
Subtotaal scope 1				452.682	230.523	683.205	97,7%
Scope 2							
Elektriciteit (in kWh)	14.861	14.245	0,556	8.263	7.920	16.183	2,3%
Subtotaal scope 2						16.183	2,3%
Totaal CO-2 uitstoot						699.388	

Stand van zaken plan van aanpak 2021

Het verder introduceren en implementeren van de CO2-prestatieladder met een vertaalslag naar alle collega's op verschillende locaties binnen en buiten ons bedrijf. De opstart op de nieuwe locatie heeft veel tijd en energie gekost, maar de operatie. De installateurs hadden onderling afstemmingsproblemen van de totale elektrische installatie waardoor de opbrengst van de zonnepanelen in de 1^{ste} helft van 2021 tegenvallen. Collega's worden in de ochtend actief aangesproken over de startwerkdag en het laten warm draaien van het materieel. Verder zijn er testen uitgezet met HVO 7 en HVO 40 in Pijnacker. Gekeken wordt naar verbruik, eigenschappen en prijs. Voor de komende jaren zijn acties gepland om het dieselverbruik verder te reduceren en te verduurzamen.

Wat kan jij doen?

Denk aan de volgende simpele manieren van besparen:

- Je auto, bus of machine niet onnodig te laten draaien tijdens een korte of lange pauze;
- Je voertuig uit te laten rollen richting een rood verkeerslicht;
- Rustig optrekken uit stilstand en tijdig op schakelen bij het rijden;
- Je bandenspanning regelmatig controleren (1x per kwartaal).

Hebben jullie besparingstips of ideeën rondom CO2 - reductie geef deze dan door aan ondergetekende.

Wij hopen je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Wijnand de Vogel